

محضر قياس بارامترات المحامل · معالجة دون فك الوحدات

الضاغط التوربيني KhTK: انخفاض الخلوص في المسندين، وصار دوران المحرك أخف

الورشة 101 — خط إنتاج الكلور · اعتمده كبير الميكانيكيين A. A. Levchenko؛ ووقعه رئيس الورشة Kalina A. F.، ومهندس الطاقة في الورشة Bolshakov A. B.، ومهندسا شركة XADO ذ.م.م. I. Novikov. و Babanskikh N. Babanskikh N. أوكرانيا · العقد رقم 20 المؤرخ 28.05.2001 · القياسات في 19.07.2001 و 29.08.2001

نوع المستند	موضوع المعالجة	المنتج
محضر قياس بارامترات محامل المحرك الكهربائي معتمد من كبير ميكانيكي المنشأة، ومصنق بالختم	المحملان رقم 32222 ورقم 222L مسندا المحرك الكهربائي للضاغط التوربيني KhTK، الورشة 101	مركب XADO الاستعادي ورد في المحضر باسم «شحم XADO الاستعادي»؛ الجيل الحالي من المنتجات هو الريفيتاليزانت

الوحدة	موقع التشغيل	ما جرى قياسه
المحمل رقم 32222	مسند المحرك الكهربائي للضاغط التوربيني KhTK	الخلوص الشعاعي
المحمل رقم 222L	مسند المحرك الكهربائي نفسه	الخلوص الشعاعي
المحرك الكهربائي المجمع	خط إنتاج الكلور، الورشة 101، دورة مستمرة	تيار اللاحمل، زمن التوقف بالقصور الذاتي

نفذت المعالجة بموجب العقد رقم 20 المؤرخ 28.05.2001 دون فك الوحدات؛ القياسات قبل المعالجة في 19.07.2001، وبعدها في 29.08.2001.

النتائج الرئيسية

↓ 16.7 %

التيار المستهلك على الفارغ، 120 → 100 A

↑ 30 %

زمن التوقف بالقصور الذاتي للمحرك الكهربائي، 10 → 13 min

مسند الضاغط التوربيني — الخلوص الشعاعي

المحمل	تغير الخلوص الشعاعي	القياسات
رقم 32222	-48 %	19.07.2001 → 29.08.2001
رقم 222L	-36 %	19.07.2001 → 29.08.2001

انخفض الخلوص في المسندين كليهما — إذ تشكلت طبقة متنامية في منطقة الاحتكاك. والمذكور هو التغير النسبي: فهو لا يتوقف على مقياس التسجيل المعتمد في المحضر.

المحرك الكهربائي للضاغط التوربيني — التيار وزمن التوقف

البارامتر	قبل المعالجة	بعد المعالجة	التغير
تيار اللاحمل المستهلك	120 A	100 A	-16.7 %
زمن التوقف بالقصور الذاتي	10 min	13 min	+30 %

انخفاض التيار وازدياد زمن التوقف بالقصور الذاتي على الوحدة نفسها علامتان مستقلتان على أن مقاومة الدوران في المسندين قد انخفضت.

ما وثقه المحضر

يوثق محضر الورشة 101 في «PGT» «KHIMPROM» ما يلي: «وفقاً للعقد رقم 20 المؤرخ 28 مايو 2001 أُجري إصلاح استعادي للمحملين رقم 32222 ورقم 222L في المحرك الكهربائي للضاغط التوربيني KhTK باستخدام شحم XADO الاستعادي» — دون فك الوحدات ودون إخراج خط الكلور من الخدمة. وأظهرت القياسات قبل المعالجة وبعدها بـ 41 انخفاضاً في الخلوص الشعاعي في المسندين كليهما: بنسبة 48 % في المحمل رقم 32222، وبنسبة 36 % في المحمل رقم 222L — وهي هندسة مستعادة في منطقة الاحتكاك. ويتوافق مع الاتجاه نفسه ما سُجل على المحرك ذاته: انخفض تيار اللاحمل المستهلك بنسبة 16.7 % (120 → 100 A) ، وازداد زمن التوقف بالقصور الذاتي بنسبة 30 % (10 → 13 min) — أي أن العمود صار يدور بحرية أكبر. والمحضر معتمد من كبير ميكانيكي المنشأة ومصنق بالختم.