

محضر اللجنة بتاريخ 09.07.2003

# ضاغط القاطرة 44: تسارع الضخ، وتعاضم الأثر مع المسافة

ZhP Trakcia Lokomotivi — صوفيا ( · ) PZhPTL-Sofia اللجنة: المهندس إ. بيتروف، رئيس REL؛ المهندس فاسكو تودوروف، رئيس ورشة Podgotvitelen؛ شركة MAY OOD — منفذة المعالجة صوفيا، بلغاريا · المراقبة 05.02-09.07.2003 ، قياسات حتى 70,000 km من المسافة المقطوعة بعد المعالجة

## نوع المستند

محضر لجنة  
PZhPTL-Sofia وشركة MAY  
OOD

## موضوع الاختبار

الضاغط رقم 1 في القاطرة  
44-089.0  
القياس — زمن رفع الضغط في الخزانات  
من 7 إلى 8 atm

## المنتج

«تقنية XADO»  
المعالجة أثناء التشغيل، دون تفكيك  
الضاغط

## المعدة

## التشغيل بعد المعالجة

## ما جرى قياسه

القاطرة 44-089.0 ، الضاغط رقم 1 18,000 · 50,000 ·  
70,000 km  
زمن رفع الضغط في الخزانات من 7 إلى 8 atm؛ ضجيج  
الضاغط واهتزازاته

عولج الضاغط على القاطرة أثناء التشغيل؛ وُجمعت القياسات من محاضر 05.02.2003 و 25.05.2003 و 09.07.2003.

## النتيجة الرئيسية

↑ 40 %

إنتاجية الضاغط، زمن الضخ 20 s → 28

# زمن رفع الضغط من 7 إلى 8 atm — بحسب المسافة المقطوعة بعد المعالجة

| القياس                 | زمن الضخ | مقارنة بالحالة الأولية |
|------------------------|----------|------------------------|
| قبل المعالجة           | 28 s     | —                      |
| 18,000 km بعد المعالجة | 26 s     | -2 s                   |
| 50,000 km بعد المعالجة | 23 s     | -5 s                   |
| 70,000 km بعد المعالجة | 20 s     | -8 s                   |

أُجريت القياسات على القاطرة 44-089.0 في وضع التشغيل؛ ونفذت معالجة الضاغط دون تفكيكه.

## استنتاجات اللجنة

استمرت المراقبة على امتداد 70,000 km من المسافة المقطوعة بعد المعالجة، وتناقص زمن الضخ من قياس إلى آخر: 20 s → 23 → 26 → 28 . وسجلت لجنة PZhPTL-Sofia وشركة MAY OOD ما يلي:

- نتيجة المعالجة، انخفض زمن رفع الضغط من 7 إلى 8 atm بنسبة % 28 — إلى 20 s .
- انخفض ضجيج الضاغط واهتزازه انخفاضاً ملحوظاً.
- خلاصة اللجنة: من الناحية التقنية، يُعدّ تطبيق تقنية تُنفذ المعالجة أثناء التشغيل ودون تفكيك الضاغط. XADO على ضواغط القاطرات من السلسلة 40-00 مجدياً؛ واقترح معالجة الضاغط المساعد للقاطرة من السلسلة 40.00 .