

محضر استنتاج عن الأعمال المنفذة بتقنية XADO

Toyota Camry 2AR في سيارات الأجرة: تساوي الانضغاط، وانخفاض استهلاك الوقود

- شركة «Taxi Moy Gorod» ذ.م.م — مالكة السيارة وطالبة الأعمال
- وقع الطرفان المحضر وختماه
- نوفوسيبيرسك، روسيا · محضر استنتاج بتاريخ 20.08.2018
- نفذت المعالجة شركة «AVTO-PRESTIZH» ذ.م.م ·

نوع المستند	موضوع المعالجة	المنتج
محضر استنتاج من طالب الأعمال ومنفذها	محرك Toyota Camry 2AR، بنزين، 2.5 · سيارة تابعة لأسطول سيارات الأجرة	تقنية XADO معالجة دون فك، أثناء التشغيل الاعتيادي للسيارة

المركبة	الحالة عند بدء الأعمال	ما جرى قياسه
Toyota Camry، موديل 2012 المحرك 2AR، 2.5	ست سنوات من العمل في سيارات الأجرة الانضغاط 10-11 kgf/cm ²	الانضغاط في الأسطوانات الأربع · استهلاك الوقود

عولج المحرك دون فك، أثناء التشغيل الاعتيادي: بقيت السيارة تعمل على الخط.

النتائج الرئيسية

↑ **27-40 %**

الانضغاط في الأسطوانات، 10-11 → 14 kgf/cm²

↓ **15.2 %**

استهلاك الوقود، 11.2 → 9.5

الانضغاط في أسطوانات المحرك 2AR

الأسطوانة	قبل المعالجة، kgf/cm ²	بعد المعالجة، kgf/cm ²	التغير
I	10	14	+4 kgf/cm ² · +40 %
II	10	14	+4 kgf/cm ² · +40 %
III	10	14	+4 kgf/cm ² · +40 %
IV	11	14	+3 kgf/cm ² · +27.3 %
الفارق بين الأسطوانات	1 kgf/cm ²	0 kgf/cm ²	الأسطوانات الأربع جميعها عند القيمة نفسها

لا يرتفع الانضغاط فوق القيمة الاسمية التي حددها صانع المحرك: وصول الأسطوانات الأربع جميعها إلى قيمة واحدة هو أقصى ما يمكن بلوغه.

استهلاك الوقود

المؤشر	قبل المعالجة	بعد المعالجة	التغير
استهلاك الوقود	11.2 l	9.5 l	-1.7 l · 15.2 %

انخفاض الاستهلاك نتيجة لاستعادة إحكام مجموعة الأسطوانة والمكبس: انتظام الانضغاط في جميع الأسطوانات يمنح المحرك عملاً منتظماً.

ما وثقه المحضر

تُغذت المعالجة دون فك المحرك، على سيارة كانت قد أمضت حتى ذلك الحين ست سنوات في خدمة سيارات الأجرة. ويسجل المحضر في قسم «نتائج المعالجة»: «تساوى الانضغاط في جميع الأسطوانات» و«ارتفعت استجابة المحرك». وتؤكد القياسات ذلك: خرجت الأسطوانات الأربع جميعها من 10-11 إلى قيمة واحدة قدرها 14 kgf/cm²، وانتقل استهلاك الوقود 9.5 l → 11.2. ولا يمكن للانضغاط أن يرتفع فوق القيمة الاسمية المصنعية، لذا فإن تساوي القيمة في جميع الأسطوانات هو أقصى ما يمكن بلوغه لمحرك مستهلك، وانتظام عمل الأسطوانات هو بعينه مصدر توفير الوقود. وتوصية المحضر: «إدخال أعمال الصيانة الوقائية المخططة بتقنية XADO للآلات والآليات ضمن النظام، بما يضمن زيادة عمر الصلاحية التشغيلية»، وقد أوصي باعتماد تقنية XADO في شركة «Taxi Moy Gorod» ذ.م.م.