

محضر اختبار منتجات XADO في أسطول حافلات

حافلات PAZ: تساوي الضغط الانضغاطي دون تفكيك المحركات

مؤسسة النقل بالحافلات PATP في مدينة ستوبينو، مقاطعة موسكو · اعتمده المدير ب. إ. يوراسوف، ووقعه كبير المهندسين ن. إ. تيليكن

مدينة ستوبينو، مقاطعة موسكو، روسيا · المعالجة 24.08.2007 · القياس الرقابي 06.09.2007 · المحضر بتاريخ 10.09.2007

نوع المستند	موضوع الاختبار	المنتج
محضر اختبارات إنتاجية، معتمد من مدير مؤسسة PATP	حافلتان PAZ في التشغيل على خطوط منتظمة رقما التسجيل A 944 ma و T 642 · محركات بنزين بثمان أسطوانات · mkh	جل الترميم XADO لمحرك بنزني معالجة على مراحل، 6 جرعات · إزالة الكربون Antikoks · غسيل Vita Flush · زيت XADO Atomic Oil 10W-40

المعدة	الحالة عند بدء الاختبارات	ما جرى قياسه
حافلة PAZ، رقم التسجيل A ma 944	المحرك في الخدمة على خطوط منتظمة، تآكل يصل إلى 80 %	الضغط الانضغاطي في 8 أسطوانات، وضغط الزيت
حافلة PAZ، رقم التسجيل T mkh 642	المحرك في الخدمة على خطوط منتظمة، تآكل يصل إلى 80 % ؛ الأسطوانة 2 بضغط انضغاطي منهار	الضغط الانضغاطي في 8 أسطوانات، وضغط الزيت

تُغذت المعالجة على محركات عاملة، دون تفكيك ودون إخراج الحافلات من الخدمة؛ تقدير التآكل وفق محضر المنشأة.

النتائج الرئيسية

تساوي الانضغاط بين الأسطوانات

↑ 3-17 %

الانضغاط في أسطوانات محرك A 944 ma، 9.5-11.2 → 10.0-11.2

الضغط الانضغاطي حسب الأسطوانات — المحركان، قبل المعالجة وبعدها

الأسطوانة	A 944 ma، قبل	A 944 ma، بعد	T 642 mkh، قبل	T 642 mkh، بعد
الأسطوانة 1	9.8	10.6	10.9	11.0
الأسطوانة 2	10.4	10.5	5.8	10.5
الأسطوانة 3	9.6	11.2	10.3	11.0
الأسطوانة 4	10.5	10.9	11.0	11.5
الأسطوانة 5	11.2	11.2	11.5	11.6
الأسطوانة 6	9.6	10.4	11.3	11.3
الأسطوانة 7	10.6	10.9	11.1	11.3
الأسطوانة 8	9.5	10.0	11.8	10.8
الفارق بين الأسطوانات	1.7	1.2	6.0	1.1

أُجريت القياسات قبل المعالجة في 24.08.2007، والقياسات الرقابية في 06.09.2007، ولم ترد وحدة قياس الضغط الانضغاطي في المحضر.

استنتاج لجنة مؤسسة PATP في مدينة ستوبينو

دخلت المحركات الخدمة بتآكل يصل إلى 80 %، وعلى الحافلة T 642 mkh كانت الأسطوانة الثانية تعطي قيمة منهارة قدرها 5.8 مقابل 10.3-11.8 في الأسطوانات السبع الأخرى: وبعد المعالجة بلغت 10.5، علمًا بأن الزيادة الأساسية لم تتحقق في يوم المعالجة، بل خلال الأيام الـ 13 التالية من التشغيل المعتاد على الخطوط المنتظمة. وسجلت لجنة المنشأة ما يلي: (1). تشير مؤشرات الضغط الانضغاطي وضغط الزيت بعد معالجة محرك الاحتراق الداخلي بالمركب الاستعادي XADO إلى تحسّن عمل المحركات، رغم تأكلها الكبير خلال التشغيل الطويل. (2). لا تتأكد فعالية استخدام زيت المحركات وجلّ الترميم XADO بمؤشرات بارامترات المحركات قبل المعالجة وبعدها فحسب، بل أيضًا بانتظام عمل المحركات، وارتفاع استجابتها وقدرتها أثناء التشغيل.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمحركات البنزين في حافلات PAZ التي استهلك جزءًا كبيرًا من عمرها التشغيلي، وبظروف التشغيل على خطوط المدينة المنتظمة؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى. يُنشر أصل المحضر كاملاً وهو متاح للتنزيل. نفذ المعالجة المكتب التمثيلي في موسكو لشركة XADO ذات المسؤولية المحدودة — وهو مورد المنتجات.

XADO