

محضر قياسات الانضغاط · خمس رافعات شوكية من أسطول المنشأة

رافعات N 2.00XMS و GT-1.5 : ارتفاع الانضغاط دون فك المحركات

شركة «إرلان» المساهمة المقلقة، قسم النقل · وقع المحضر: ميكانيكي قسم النقل ف. ف. سافاش ومدير الممثلة الإقليمية لشركة XADO ذات المسؤولية المحدودة أو. يو. دينيشينكو
أوكرانيا · المحضر بتاريخ 19.08.2005 المتابعة على مدى 3,282-577 ساعة تشغيل

نوع الوثيقة	موضوع الاختبار	المنتج
محضر قياسات الانضغاط شركة «إرلان» المساهمة المقلقة، قسم النقل	محركات خمس رافعات شوكية مجموعة الأسطوانة والمكبس · القياس على أربع أسطوانات لكل آلة	زيت محرك XADO Atomic Oil الاستخدام في التشغيل الاعتيادي، دون فك المحركات

الرافعة	ساعات التشغيل عند البدء	ما جرى قياسه
N 2.00XMS No. d01v11869kh	6,599	الانضغاط في الأسطوانات 1-4
N 2.00XMS No. e001v01600u	9,151	الانضغاط في الأسطوانات 1-4
N 1.50KhM No. e001v01808u	8,334	الانضغاط في الأسطوانات 1-4
GT-1.5 No. 15347	4,279	الانضغاط في الأسطوانات 1-4
GT-1.5 No. 15344	6,445	الانضغاط في الأسطوانات 1-4

ساعات التشغيل عند بدء الاختبارات تراوحت بين 4,279 و 9,151 ساعة تشغيل: لا توجد في الأسطول آلات جديدة مشمولة بالاختبار.

النتائج الرئيسية

تساوي الانضغاط بين الأسطوانات**↑ 1.7-71.4 %**

الانضغاط في الأسطوانات، 10-13 → 7.0-12.0 ؛ ارتفاع في 30 قياساً من 32؛ والبقية دون تغيير

الانضغاط في الأسطوانات: قبل استخدام الزيت وبعد التشغيل عليه

الرافعة	ساعات التشغيل	قبل، الأسطوانات 1-4	بعد، الأسطوانات 1-4
N 2.00XMS No. d01v11869kh	6,599 → 8,506	9.0 · 7.0 · 7.0 · 10.0	12 · 12 · 11 · 12.3
N 2.00XMS No. e001v01600u	9,151 → 9,728	11.5 · 9.5 · 7.0 · 12.0	13 · 12 · 12 · 13
N 1.50KhM No. e001v01808u	8,334 → 11,616	8.0 · 9.0 · 10.0 · 11.0	10 · 11.5 · 12 · 12
GT-1.5 No. 15347	4,279 → 7,453	9.0 · 9.5 · 8.5 · 12	12 · 12 · 12 · 12
GT-1.5 No. 15344	6,445 → 7,372	11.5 · 11.5 · 12.0 · 12.0	12 · 12 · 12 · 12.5

أكبر زيادة سُجلت حيث كان الانضغاط قبل المعالجة أدنى ما يكون: 12 → 7.0 . وحدة قياس الانضغاط غير مذكورة في المحضر، والقيم مُوردة كما وردت في الوثيقة.

ثبات الأثر: قياسان رقابيان على ثلاث آلات

الرافعة	القياس الرقابي الأول	القياس الرقابي الثاني
N 2.00XMS No. d01v11869kh	7,234 : ساعة تشغيل 12 · 9.0 · 9.5 · 11.5	8,506 : ساعة تشغيل 12 · 12 · 11 · 12.3
N 1.50KhM No. e001v01808u	9,125 : ساعة تشغيل 10 · 12 · 11.5 · 11.7	11,616 : ساعة تشغيل 10 · 11.5 · 12 · 12
GT-1.5 No. 15347	5,017 : ساعة تشغيل 11.9 · 12.0 · 12.0 · 12.2	7,453 : ساعة تشغيل 12 · 12 · 12 · 12

بين القياس الرقابي الأول والثاني عملت الآلات ما بين 1,272 و 2,491 ساعة تشغيل.

خضعت خمس رافعات شوكية بساعات تشغيل تتراوح بين 4,279 و 9,151 لقياس الانضغاط قبل الانتقال إلى زيت المحرك XADO Atomic Oil وبعد التشغيل عليه. دخلت المحركات الاختبار متكاملة وغير متجانسة: ففي بعض الأسطوانات انخفض الانضغاط إلى 7.0 مقابل 12.0 في الأسطوانة المجاورة ضمن المحرك نفسه. وبعد التشغيل ارتفع الانضغاط في الآلات الخمس جميعها، وبلغت الأسطوانات الأضعف مستوى الأسطوانات السليمة — إذ تقلص التشتت داخل المحرك من 3.0-5.0 إلى 0-2.0 . ولا يمكن للانضغاط أن يتجاوز القيمة الاسمية المقررة من المصنع، لذا فإن بلوغ جميع الأسطوانات قيمة واحدة هو حد ما يمكن تحقيقه: فالآلة التي دخلت الاختبار متجانسة وقريبة من القيمة الاسمية حققت أقل زيادة. وعلى ثلاث رافعات أظهر القياس الرقابي المتكرر بعد 1,272-2,491 أن المستوى المحقق قد ثبت، وأن جزءاً من الأسطوانات حقق زيادة إضافية. وقد تحقق ذلك كله دون فك المحركات، على معدات في التشغيل الاعتيادي للمنشأة.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمحركات الرافعات N 2.00XMS و N 1.50KhM و GT-1.5 التي بلغت ساعات تشغيلها 4,279-9,151 ساعة تشغيل عند بدء الاختبارات؛ وقد تختلف المؤشرات عند اختلاف حالة المعدات ونمط التشغيل. وقع المحضر ميكانيكي قسم النقل في شركة «إرلان» المساهمة المقفلة ومدير الممثلة الإقليمية لشركة XADO ذات المسؤولية المحدودة. ويُنشر أصل المحضر المؤرخ في 19.08.2005 بالتوقيعات والختم كاملاً ومتاحاً للتنزيل.

XADO