

محضران من أسطول واحد · 05.07.2001

محركا LAZ و LIAZ: تساوي الانضغاط في كلتا الحافلتين وانخفاض استهلاك البنزين

مؤسسة «Avtokolonna 1208» الحكومية الوجدية، مدينة فولغوغراد · نفذت المعالجة وقياسات المراقبة شركة «Gruppa TEKHNOservis» ذات المسؤولية المحدودة · اعتمد مدير المنشأة المحضرين
مدينة فولغوغراد، روسيا · المعالجة والقياسات 05.07.2001 · توقيعات وأختام الطرفين

نوع الوثيقة	وحدات السلسلة	المنتج
محضر معالجة بتوقيعات وأختام الطرفين	حافلتان للنقل الحضري LAZ، لوحة رقم LIAZ · N 140 RM، لوحة رقم N 821 NN — محركات بنزين، 8 أسطوانات	XADO-Technology معالجة المحركات مجمعة، دون فك الوحدة

المعدة	المسافة عند البدء	ما تم قياسه	تاريخ المحضر
حافلة LAZ، لوحة رقم N 140 RM	45,889 km	الانضغاط في كل أسطوانة من 8 أسطوانات، استهلاك البنزين	05.07.2001
حافلة LIAZ، لوحة رقم N 821 NN	غير محددة	الانضغاط في كل أسطوانة من 8 أسطوانات، استهلاك البنزين	05.07.2001

عولجت الحافلتان في اليوم نفسه. أُجري قياس المراقبة على LAZ بعد 586 km من السير — وفق عداد المسافة 45,889 → 46,475 km .

ما تكرر على كلتا الحافلتين

تساوي الانضغاط بين الأسطوانات

↑ **11-20 %**

متوسط الانضغاط على 8 أسطوانات، 6.5-7.4 → 7.8-8.2

الانضغاط حسب الأسطوانات — الحافلتان جنباً إلى جنب

الأسطوانة	LAZ N 140 RM، قبل	LAZ، بعد	LIAZ N 821 NN، قبل	LIAZ، بعد
1	6.4	7.4	6.0	7.8
2	5.0	7.2	7.0	7.6
3	4.9	7.5	7.0	8.5
4	6.7	8.0	8.0	9.0
5	7.0	8.0	7.5	8.0
6	7.6	8.6	8.0	8.0
7	6.5	7.8	8.0	8.0
8	8.0	8.0	8.0	9.0

لم تذكر وحدة قياس الانضغاط في المحضرين، وثقلت القيم كما دُوت. جاءت الزيادة من الأسطوانات المتأكلة، أما القوة أصلاً فبقيت على مستواها.

الحصيلة لكل حافلة

الحافلة	متوسط الانضغاط	الزيادة	التشتت بين الأسطوانات	استهلاك البنزين
حافلة LAZ، N 140 RM	6.5 → 7.8	+20 %	3.1 → 1.4	-5 %
حافلة LIAZ، N 821 NN	7.4 → 8.2	+11 %	2.0 → 1.4	-5 %

انخفاض استهلاك البنزين بنسبة 5 % قيمة نهائية مأخوذة من خلاصتي المحضرين نفسيهما؛ ولا يورد المحضران قيمة مطلقة للاستهلاك.

ما سجله المحضران

يسجل المحضران، الموقعان من ممثلي المنشأة ومنفذ الأعمال، النتيجة نفسها: «نتيجة المعالجة انخفض استهلاك البنزين بنسبة 5 %، وتساوى الانضغاط، وصار المحرك يعمل بانتظام أكبر، وازدادت استجابة الحافلة وديناميكيته». وتؤكد جداول المحضرين ذلك: ارتفع متوسط الانضغاط بنسبة 11-20 %، وتقارب التشتت بين الأسطوانات على كلتا الحافلتين إلى 1.4. جاءت الزيادة من الأسطوانات المتأكلة — فعلى LAZ ارتفعت أسوأ أسطوانة من 4.9 إلى 7.5 وبلغت مستوى جاراتها — في حين بقيت الأسطوانات التي كانت عند 8.0 على مستواها السابق: فالانضغاط لا يرتفع فوق القيمة الاسمية التي حددها صانع المحرك، وبلغ جميع الأسطوانات القيمة نفسها هو أقصى ما يمكن تحقيقه. وعلى LAZ تحققت هذه النتيجة خلال 586 km من السير بين القياسين، على معدة في التشغيل الحضري المعتاد ودون فك المحرك.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمحركات بنزين ثماني الأسطوانات في حافلتي LAZ و LIAZ التابعتين لأسطول «Avtokolonna 1208»؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى وفي ظروف تشغيل أخرى. نفذت المعالجة وقياسات المراقبة شركة «Gruppa TEKHNOSEVIS» ذات المسؤولية المحدودة، منفذة الأعمال. ونشر النسخ الأصلية للمحضرين بتوقيعاتها وأختامها كاملة، وهي متاحة للتنزيل.

XADO