

محضران فنيان لقياس معاملات محرك الاحتراق الداخلي · ديسمبر 2000 — فبراير 2001

محركات KamAZ و MAZ: انخفاض استهلاك الوقود في كلتا مركبتي الأسطول

شركة «أوكرانياكتروماش» المساهمة، ورشة النقل · اعتمده: المدير الفني ف. ف. لابتسيفيتش · منفذ الأعمال: شركة XADO ذات المسؤولية المحدودة

مدينة خاركوف، أوكرانيا · المعالجة — ديسمبر 2000 · المحضران بتاريخ 06.02.2001

نوع المستند

محضران فنيان
لقياس معاملات تشغيل محرك
الاحتراق الداخلي
معتمدان من العميل، يختفي الطرفين

موضوع الاختبار

محركات شاحنات
KamAZ، رقم التسجيل 03-08 KhA
MAZ، رقم التسجيل 58-84 KhAKh

المنتج

تقنية XADO®
إصلاح استعادي لمحرك الاحتراق
الداخلي، نفذ في ديسمبر 2000

المركبة	رقم التسجيل	الوحدة	ما تم قياسه	تاريخ المحضر
شاحنة KamAZ	03-08 KhA	محرك احتراق داخلي	استهلاك الوقود	06.02.2001
شاحنة MAZ	58-84 KhAKh	محرك احتراق داخلي	استهلاك الوقود	06.02.2001

كلتا المركبتين من ورشة النقل في شركة «أوكرانياكتروماش» المساهمة؛ نفذت المعالجة في دورة واحدة، وأخذت قياسات ما قبلها وما بعدها وفق المنهجية ذاتها.

النتيجة الرئيسية

↑ 75-82 s

زمن عمل المحرك على جرعة وقود مقدارها 500 g, 6 min 10 s-6 min 30 s → 7 min 25 s-7 min 52 s

زمن عمل المحرك على جرعة وقود واحدة — 500 rpm 1000 g، C° 40

المركبة	قبل المعالجة	بعد المعالجة	التغيّر	الأثر الاقتصادي حسب المحضر
KamAZ، رقم التسجيل 03-08 KhA	6 min 30 s	7 min 52 s	+1 min 22 s	21.02 %
MAZ، رقم التسجيل 58-84 KhAKh	6 min 10 s	7 min 25 s	+1 min 15 s	20.27 %

قياس الزمن على جرعة وقود مقيسة مقدارها 500 g عند 1000 rpm ودرجة حرارة C° 40 — المنهجية واحدة على كلتا المركبتين؛ العمود الأخير مأخوذ من خلاصة المحضرين نفسيهما.

خلاصة المحضرين

كلا المحضرين معتمدان من المدير الفني لشركة «أوكرانيا لكتروماش» المساهمة ومصنّقان بختمَي العميل والمنفذ. وسجلت اللجنة: عن شاحنة KamAZ — «بلغ الأثر الاقتصادي 21.02 %»، وعن شاحنة MAZ — «بلغ الأثر الاقتصادي 20.27 %». وتقف خلف الصيغتين حقيقة مقيسة واحدة: بعد الإصلاح الاستعادي لمحرك الاحتراق الداخلي بتقنية XADO® يعمل المحرك على الجرعة المقيسة 500 g من الوقود مدة أطول بمقدار 1 min 15 s-1 min 22 s مقارنةً بما قبل المعالجة، وذلك على النظام نفسه 1000 rpm وعند درجة الحرارة نفسها C° 40. وبعبارة أخرى، على الكمية ذاتها من الوقود يعمل المحرك زمناً أطول: أي أن الاستهلاك الساعي على هذا النظام قد انخفض. وتكرّرت النتيجة على شاحنتين من ماركتين مختلفتين عُولجتا في دورة واحدة في ديسمبر 2000، وبهذا تختلف عن قياس منفرد ناجح.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمحركي شاحنتي KamAZ و MAZ التابعتين لورشة النقل في شركة «أوكرانيا لكتروماش» المساهمة؛ أجريت القياسات على نظام 1000 rpm وعند درجة حرارة C° 40، وقد تختلف المؤشرات في أنظمة وظروف تشغيل أخرى. وننشر النسختان الأصليتان لكلا المحضرين الفنيين بتاريخ 06.02.2001، بالتوقيعات والأختام، كاملتين ومتاحتين للتنزيل.

XADO