

محضر المؤسسة الحكومية الفيدرالية «مجمع النقل بالسيارات» التابع لإدارة شؤون رئيس الاتحاد الروسي · 12.09.2011

حافلات Hyundai AeroExpress: ارتفاع الانضغاط وتساويه من دون فكّ المحرك

المؤسسة الحكومية الفيدرالية «مجمع النقل بالسيارات» التابع لإدارة شؤون رئيس الاتحاد الروسي، وحدة إصلاح السيارات · اعتمده: كبير المهندسين غ. أ. بويكوف · وقعه: نائب كبير المهندسين — رئيس وحدة إصلاح السيارات ف. إ. ستويونين، رئيس الورشة س. ل. ساموشين

روسيا · المعالجة 26.05-07.08.2011 · المحضر بتاريخ 12.09.2011

نوع الوثيقة	موضوع المعالجة	المنتج
محضر مؤسسة بتوقيعات وختم	حافلتان Hyundai AeroExpress، 2 وحدة محركا ديزل D6CA · رقما اللوحة M 219 OO و M22700	جل الريفيتاليزانت XADO 1 Stage في منظومة الزيت · جل الريفيتاليزانت XADO لمضخة حقن الوقود عالية الضغط — في خزان الوقود

المعدة	المسافة المقطوعة عند بدء العمل	المسافة المقطوعة بعد المعالجة	ما جرى قياسه
حافلة Hyundai AeroExpress، رقم اللوحة M22700	220,763 km	5,437 km	الانضغاط في أسطوانات المحرك D6CA
حافلة Hyundai AeroExpress، رقم اللوحة M 219 OO	226,200 km	14,621 km	الانضغاط في أسطوانات المحرك D6CA

قبل المعالجة غسّلت منظومات الزيت بمنظف XADO «VitaFlush» ومنظومات الوقود بالمنظف المركّب «J100»؛ وظلت الحافلتان طوال هذه المدة تعملان على الخط.

النتيجة الرئيسية

↑ 1.5 kgf/cm²

الانضغاط، المتوسط لجميع أسطوانات محركات D6CA (في
الأسطوانات المتأكلة 2-3 kgf/cm²)

تساوي الانضغاط بين الأسطوانات

ما أظهرته قياسات الانضغاط

المؤشر	موضوع القياس	النتيجة
الانضغاط، المتوسط لجميع الأسطوانات	محركا D6CA في كلتا الحافلتين	+1.5 kgf/cm ²
الانضغاط في الأسطوانات التي أظهرت قبل المعالجة قيمًا أدنى	محركا D6CA في كلتا الحافلتين	+ 2-3 kgf/cm ²
تفاوت الانضغاط بين الأسطوانات	محركا D6CA في كلتا الحافلتين	تساوى

أُخذت القياسات قبل المعالجة وبعد انتهائها — عند 226,200 km للحافلة M22700 و 240,821 km للحافلة M 219 OO؛ ولم تُفكّ المحركات.

خلاصة لجنة المؤسسة

سجلت لجنة المؤسسة الحكومية الفيدرالية «مجمع النقل بالسيارات» التابع لإدارة شؤون رئيس الاتحاد الروسي في المحضر: «أظهرت نتائج القياسات أنه بعد المعالجة بمنتجات XADO حدث ارتفاع وتساو في قيم الانضغاط في جميع الأسطوانات في محركي الحافلتين». وبالمتوسط لجميع الأسطوانات ارتفع الانضغاط بمقدار 1.5 kgf/cm^2 ؛ أما في الأسطوانات المفردة التي لوحظت فيها قبل المعالجة قراءات أدنى فبلغ الارتفاع $2-3 \text{ kgf/cm}^2$. ولم تُفكّ المحركات: نفذ المعالجة وفق منهجية XADO أخصائيو المجمع، وظلت الحافلتان طوال الوقت تعملان في الوضع النظامي، وأُخذت القياسات النهائية بعد 5,437 و 14,621 km من المسافة المقطوعة. وحققت الأسطوانات الأشد تآكلًا أكبر زيادة — إذ تنمو الطبقة حيث يوجد التآكل، ولا يمكن للانضغاط أن يرتفع فوق القيمة الاسمية المقررة من المصنع، ولذلك فإن بلوغ الأسطوانات مستوى واحدًا مشتركًا هو حد ما يمكن تحقيقه.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بحافلات Hyundai AeroExpress المزودة بمحركات ديزل D6CA؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى وفي ظروف تشغيل مغايرة. يُنشر أصل المحضر بالتوقيعات والختم كاملاً وهو متاح للتنزيل.

XADO