

شركة «سيد-ترانسافتو» ذ.م.م. · محضر بتاريخ 15.10.2003

KamAZ-5511A:

المحرك ومضخة الوقود والصّرات — استعادة دون فك

شركة «سيد-ترانسافتو» ذ.م.م.، مدينة مورمانسك · اعتمده المدير ر. س. كوزنيتسوف · كبير الميكانيكيين ب. ف. بالوختين · نفذت المعالجة شركة «أركتيك-أفتو» ذ.م.م.، المدير إ. ف. بافلوف · مدينة مورمانسك، روسيا · محضر بتاريخ 15.10.2003

نوع الوثيقة	موضوع المعالجة	المنتج
محضر بتاريخ 15.10.2003 بتوقيعات وأختام	شاحنة قلابة KamAZ-5511A لوحة التسجيل E 924 VR 51 المحرك، مضخة الوقود عالية الضغط، محامل الصّرة	مواد XADO الهلامية (ريفيتاليزانت) لمحركات الديزل · لمنظومة الوقود · شحم XADO المُجَدِّد للمحامل

الآلية	التشغيل حتى بدء الأعمال	ما تمت معالجته
شاحنة قلابة KamAZ-5511A، لوحة التسجيل E 924 VR 51	سنة الصنع حتى تاريخ المحضر 4 — 1999 في الخدمة	المحرك، منظومة الوقود (مضخة الوقود عالية الضغط)، محامل الصّرة

المركبة قيد التشغيل الاعتيادي وليست على منصة اختبار: نفذت المعالجة على السيارة نفسها.

النتيجة الرئيسية

↑ 2.5×ضغط الزيت في المحرك، 2.2 → 5.5 kgf/cm²

ما الذي تغيّر في كل وحدة معالجة

الوحدة	قبل المعالجة	بعد المعالجة
المحرك	ضغط الزيت 2.2 kgf/cm^2 ؛ كان يلزم إطالة العمر التشغيلي	ضغط الزيت 5.5 kgf/cm^2 ؛ انخفض الاهتزاز، وازدادت قوة السحب وسرعة الاستجابة، وتحسّن بدء التشغيل، وانخفضت درجة تدخين العادم
منظومة الوقود (مضخة الوقود عالية الضغط)	ملاحظات سلبية على عمل المنظومة وعلى استهلاك الوقود	تحسّن عمل مضخة الوقود عالية الضغط
محامل الصّرة	تشطّ وخدوش على الأسطوانات — الخارجية والداخلية	زال التشطّي والخدوش

عولج المحرك ومضخة الوقود عالية الضغط بمواد XADO الهلامية (ريفيتاليزانت)، وعولجت محامل الصّرة بشحم XADO المُجدد؛ ولم تُفكّ الوحدات.

ما أثبتته اللجنة

أثبتت لجنة شركة «سيد-ترانسافتو» ذ.م.م.، بمشاركة كبير الميكانيكيين وممثل شركة «أركتيك-أفتو» ذ.م.م.، بعد معالجة المجموعات بمواد «XADO» الهلامية (ريفيتاليزانت):

1. بخصوص منظومة الوقود — تحسّن عمل مضخة الوقود عالية الضغط.
2. بخصوص المحرك — انخفض الاهتزاز، وازدادت قوة السحب وسرعة الاستجابة، وارتفع ضغط الزيت إلى 5.5 kgf/cm^2 .
3. تحسّن بدء تشغيل المحرك، وانخفضت درجة تدخين العادم.
4. زال التشطّي والخدوش على أسطوانات محامل الصّرة، الخارجية منها والداخلية. وقد اتخذ قرار المعالجة على مركبة كان ضغط الزيت فيها 2.2 kgf/cm^2 ومع عيوب مكتشفة سلفاً في أسطوانات المحامل — وقد استُعيدت الوحدات دون فك، أثناء التشغيل مباشرة.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بالشاحنة القلاية KamAZ-5511A — بمحرك الديزل ومنظومة الوقود ومحامل الصّرة فيها؛ وقد تختلف المؤشرات على آليات أخرى وفي ظروف تشغيل أخرى. نفذت المعالجة شركة «أركتيك-أفتو» ذ.م.م. (مدينة مورمانسك). يُنشر أصل المحضر بتوقيعاته وأختامه كاملاً ويتاح للتنزيل.

XADO