

المحضر رقم 0208 المؤرخ في 13 أغسطس 2002

محرك وصندوق تروس UAZ-69: ضغط انضغاط أعلى، عادم أنظف، وتعشيق أسهل للتروس

شركة «إلكترواسبيريديليني» المساهمة (EAD)، مدينة بلوفديف · التوقيعات: مدير المرائب زابريان رايتشيف، الميكانيكي هريستو بونيف · قياس غازات العادم — مركز خدمة السيارات «FORD»، ب. يوردانوف
مدينة بلوفديف، بلغاريا · القياسات في 11.07.2002 و 13.08.2002 · المحضر على ورق شركة «MAY» ذ.م.م. بتاريخ 13.08.2002

نوع الوثيقة	موضوع الاختبار	المنتج
محضر لجنة بتوقيعات وأختام	سيارة ركاب UAZ-69 رقم التسجيل RV 1344 VV · محرك بنزين، 4 أسطوانات	معالجة بتقنية XADO عولج محرك السيارة وصندوق التروس

المعدة والوحدة	المسافة المقطوعة عند بدء الاختبار	ما جرى قياسه
UAZ-69، رقم التسجيل RV 1344 VV — المحرك، 4 أسطوانات	126,000 km	ضغط الانضغاط في كل أسطوانة من الأسطوانات الأربع؛ نسبة CH و CO في غازات العادم
السيارة نفسها — صندوق التروس	126,000 km	تقييم الأداء أثناء التشغيل: الضجيج وتعشيق التروس

بين القياسين قطعت السيارة 2,680 km في التشغيل الاعتيادي: 11.07.2002 ← 13.08.2002 .

النتائج الرئيسية

↑ 8 %

ضغط الانضغاط في الأسطوانات، 7.5-8.0 → 8.0-9.0 atm

↓ 43-50 %

سمية العادم، CH 375 → 187 ppm و CO 6.58 → 3.75 %

ضغط انضغاط المحرك حسب الأسطوانات

الأسطوانة	قبل المعالجة، atm	بعد المعالجة، atm	الزيادة، atm
I	7.5	8.0	+0.5
II	7.5	8.0	+0.5
III	8.0	9.0	+1.0
IV	8.0	9.0	+1.0

ارتفع ضغط الانضغاط في الأسطوانات الأربع جميعها. والزيادة محدودة بالقيمة الاسمية المقررة من المصنع للمحرك: فلا يمكن للانضغاط أن يتجاوزها.

سُمِّية غازات العادم

المؤشر	قبل المعالجة	بعد المعالجة	التغير
CO، % في العادم	6.58 %	3.75 %	-43 %
CH، ppm	375 ppm	187 ppm	-50 %

نفذ قياس غازات العادم واعتمده بختمه طرف منفذ مستقل — مركز خدمة السيارات «FORD»، ب. يوردانوف.

استنتاجات المحضر

سُجِّلَت لجنة شركة «إلكترواسبريديليني» المساهمة (EAD) في مدينة بلوفديف، بالاشتراك مع شركة «MAY» ذ.م.م.، بناءً على نتائج المعالجة بتقنية XADO، ما يلي:

1. ارتفع ضغط الانضغاط في الأسطوانات بنسبة 8 % في المتوسط.
2. انخفض انبعاث المواد السامة في العادم بنسبة 43 - 50 %.
3. تحسّنت خصائص صندوق التروس: زال الضجيج أثناء العمل، وصار تعشيق التروس أسهل. وقد دخلت السيارة المعالجة بمسافة مقطوعة قدرها 126,000 km، وبعد 2,680 km فقط من التشغيل الاعتيادي ارتفع ضغط الانضغاط في الأسطوانات الأربع جميعها، وانخفض محتوى CO و CH في غازات العادم إلى النصف تقريباً. ولم يخضع المحرك وصندوق التروس للفك أو الإصلاح: فالنتيجة تحققت على عدة ظلت تعمل يومياً.