

إدارة خطوط الغاز الرئيسية «Lvivtransgaz» · DKS-Uhersko · 12.03.2002

ضاغط غاز بمحرك غازي 10GKNA: جزء القدرة يعمل دون فحص أو إصلاح

إدارة خطوط الغاز الرئيسية «Lvivtransgaz» · DKS-Uhersko اعتمدته المهندس الرئيسي للإدارة ر. إ. كوفال · منفذ الأعمال: شركة «V.V. Tekhnologiya» ذ.م.م.، مدينة فينيتسا · أوكرانيا، DKS-Uhersko · محضر بتاريخ 12.03.2002 · القياس بعد 1831 ساعة تشغيل

نوع الوثيقة	موضوع الاختبار	المنتج
محضر فني لإدارة خطوط الغاز «Lvivtransgaz» معتد من المهندس الرئيسي للإدارة؛ عليه توقيع العميل والمنفذ وختم	ضاغط غاز بمحرك غازي 10GKNA، وحدة رقم 4 جزء القدرة — مجموعة الأسطوانة والمكبس لأسطوانات القدرة	XADO RVS أعمال الإصلاح والاستعادة وفق تقنية XADO

المعدة	ساعات التشغيل بعد الأعمال	ما تم قياسه
ضاغط غاز بمحرك غازي 10GKNA، وحدة رقم 4، DKS-Uhersko	1831 ساعة تشغيل	هندسة أسطوانتي القدرة رقم 1 ورقم 7، وحالة المكابس وحلقات الانضغاط

أجري قياس جزء القدرة في 12.03.2002؛ وحصل على النتيجة بمقارنة البارامترات الهندسية قبل أعمال الإصلاح والاستعادة وبعدها.

النتيجة الرئيسية

↑ 2000 engine hours

إضافة إلى الفترة السابقة بين الإصلاحات بموجب الضمان نفسه المقدم من المنفذ

جزء القدرة للضاغط بحسب قياس 12.03.2002

المكوّن	ما تم تسجيله
مجموعة الأسطوانة والمكبس	التآكل لا يتجاوز % 5-7 — بحسب بيانات قياس أسطوانتي القدرة رقم 1 ورقم 7
أسطوانتا القدرة رقم 1 ورقم 7	قورنت الهندسة بالقياسات المأخوذة قبل أعمال الإصلاح والاستعادة
مكبس أسطوانة القدرة رقم 1	يتطلب الاستبدال: كسر ميكانيكي في حلقة الانضغاط الأولى وفي الحافة الفاصلة بين الحلقة الأولى والثانية
تشغيل الضاغط في الخدمة	لم تلاحظ الطريقة المميزة رغم كسر الحلقة والحافة

أُعد محضر قياسات أسطوانات القدرة والجدول المقارن في ملحق منفصل للمحضر.

القرار بشأن صيانة جزء القدرة

البند	المحتوى
الصيانة الدورية TO-3	عدم إجراء فحص جزء القدرة وإصلاحه — توصية القسم الفني لشركة «VV Tekhnologiya»
التشغيل دون توقف	6000 للضاغط وحدة رقم 4 — ضمان شركة «VV Tekhnologiya»
الفترة بين الإصلاحات	2000+ إلى الفترة السابقة بموجب الضمان نفسه

التوصية والضمان صادران عن منفذ الأعمال؛ واعتمد المحضر من المهندس الرئيسي لإدارة خطوط الغاز «Lvivtransgaz» ووقع من جانب العميل.

استنتاجات المحضر

وفقاً لمحضر قياسات أسطوانات القدرة والجدول المقارن، سجلت اللجنة ما يلي:

- مكبس أسطوانة القدرة الأولى يتطلب الاستبدال بسبب كسر ميكانيكي في حلقة الانضغاط الأولى وفي الحافة الفاصلة بين حلقة الانضغاط الأولى والثانية.
- رغم كسر حلقة الانضغاط وحافة مكبس أسطوانة القدرة الأولى، لم تلاحظ الطريقة المميزة أثناء تشغيل الضاغط.
- استناداً إلى بيانات قياس الأسطوانتين الأولى والسابعة، لا يتجاوز تآكل مجموعة الأسطوانة والمكبس % 5-7 . وبناءً على ما تقدم، يوصي القسم الفني لشركة «VV Tekhnologiya» بعدم إجراء فحص جزء القدرة وإصلاحه عند تنفيذ الصيانة الدورية TO-3 القادمة، ويضمن تشغيل الضاغط وحدة رقم 4 دون توقف مدة 6000 ، أي زيادة الفترة بين الإصلاحات بمقدار 2000 .