

محضر إصلاح ترميمي لمخفض السرعة

# مخفض المصعد الحلزوني: المجموعة المتأكلة عادت إلى العمل دون استبدال

» · « Kharkov – Lift 4 نفذ الإصلاح الترميمي والقياسات بواسطة قسم الميكانيكي في المنشأة · اعتمد المحضر مدير المنشأة، مع التوقيع والختم  
خاركوف، أوكرانيا · محضر بتاريخ 12.10.2003 · قياس متكرر بعد h 400 من التشغيل في الوضع النظامي

| نوع الوثيقة                      | موضع المعالجة                                                                                           | المنتج                                                             |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| محضر منشأة<br>«Kharkov – Lift 4» | مخفض حلزوني أحادي المرحلة<br>لمصعد<br>نقل الحركة: اللولب — العجلة؛ إكليل<br>العجلة الحلزونية من البرونز | تقنية XADO<br>نفذ الإصلاح الترميمي أثناء التشغيل<br>النظامي للمصعد |

| الوحدة                          | الحالة قبل المعالجة                                                     | ما تم قياسه                                |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| مخفض حلزوني أحادي المرحلة لمصعد | تآكل نقل الحركة اللولب — العجلة % 100 ؛ تنقر<br>وحفر على العجلة واللولب | خلوص اللولب في التعشيق؛ حالة<br>أسطح العمل |

إكليل العجلة الحلزونية من البرونز. استنفدت الوحدة عمرها التشغيلي بالكامل وكانت خاضعة للاستبدال وفق الأصول.

## النتيجة الرئيسية

↓ 22.2 %

خلوص الحلزون في التعشيق، 36° → 28°

# المجموعة الحلزونية: قبل المعالجة وبعد 400 h من التشغيل

| المؤشر                                  | قبل المعالجة | بعد 400 h من التشغيل                     |
|-----------------------------------------|--------------|------------------------------------------|
| خلوص اللولب في التعشيق                  | 36°          | 28°                                      |
| أسطح عمل إكليل العجلة الحلزونية واللولب | تنقر وحفر    | مظهر سطح أملس مصفر، واختفت الحفر والتنقر |

أجرى قسم الميكانيكي القياسات قبل المعالجة وبعد 400 h من تشغيل المصعد في الوضع النظامي؛ وقيمت حالة الأسطح بالفحص البصري.

## خلاصة المحضر

قبل بدء الأعمال كان تآكل نقل الحركة اللولب — العجلة في المخفض الحلزوني % 100 ، وبلغ خلوص اللولب في التعشيق 36° ، وظهر على العجلة واللولب تنقر وحفر. وبعد الإصلاح الترميمي بتقنية XADO وتشغيل 400 في الوضع النظامي سجلت المنشأة في المحضر: «أصبح خلوص اللولب في التعشيق 28° ، واكتسبت أسطح عمل إكليل العجلة الحلزونية واللولب مظهر سطح أملس مصفر، أي اختفت الحفر والتنقر، وانخفض الضجيج أثناء عمل المخفض». وبقي الإكليل البرونزي، الذي استنفد عمره التشغيلي بالكامل، في الخدمة: استُعيد التعشيق على مصعد عامل، دون استبدال المجموعة الحلزونية.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.  
تتعلق النتائج بمخفض حلزوني أحادي المرحلة لمصعد مزود بإكليل عجلة برونزي، عولج بتقنية XADO في وضع التشغيل النظامي؛ وقد تختلف المؤشرات في ظروف أخرى. يُنشر أصل المحضر الموقع والمختوم كاملاً ويُتاح للتنزيل.

**XADO**