

محضر معالجة تجريبية، مارس — أبريل 2008

مضخة التجريع PND 100/250: انخفاض الاهتزاز والتيار دون فك المخفض

محطة خاباروفسك الحرارية TETS-1، قسم المراحل · رئيس القسم أ. أ. ساين · كبير المشرفين ن. أو. غونتشار · ممثل مجموعة XADO ف. س. بوباركين
خاباروفسك، روسيا · قياسات 13.03.2008 و 09.04.2008 · معالجة 24.03.2008

نوع الوثيقة	موضوع الاختبار	المنتج
محضر محطة خاباروفسك الحرارية TETS-1 بتوقيعات وختم	مخفض مضخة التجريع PND 100/250 نقل حركة دودي، حوض زيت، محرك كهربائي مدمج · وحدة المرحل رقم 9	مركب الريفيتاليزانت XADO 36 ml، إضافة واحدة إلى حوض زيت المخفض

المعدات	ظروف التشغيل	ما تم قياسه
مضخة التجريع PND 100/250	قسم المراحل، وحدة المرحل رقم 9، مضخة الفوسفات	اهتزاز المخفض في ثلاث نقاط قياس على المحاور X و Y و Z
مخفض مضخة التجريع	نقل حركة دودي في حوض زيت، 650 h من التشغيل بعد المعالجة	التيار المستهلك للمحرك الكهربائي المدمج على الأطوار الثلاثة

المعالجة واحدة — 36 ml من مركب الريفيتاليزانت XADO في حوض الزيت بتاريخ 24.03.2008، دون فك الوحدة ودون إخراج المجموعة إلى الإصلاح.

النتيجة الرئيسية

↓ 8.6 %

التيار المستهلك للمحرك الكهربائي، 3.5 → 3.2 A

مستوى اهتزاز المخفض — ثلاث نقاط قياس، تشغيل h 650

نقطة القياس	المحور	السعة، μm	سرعة الاهتزاز، mm/s
شفة المخفض	X	22 → 19	1.6 → 1.1
شفة المخفض	Y	60 → 50	2.5 → 1.8
شفة المخفض	Z	18 → 12	0.9 → 1.1
الغطاء الأصم، جهة العجلة الدودية	X	39 → 23	1.6 → 1.3
الغطاء الأصم، جهة العجلة الدودية	Y	28 → 20	1.3 → 0.8
الغطاء الأصم، جهة العجلة الدودية	Z	20 → 20	1.4 → 1.4
الغطاء، جهة اللامركزي	X	24 → 20	1.6 → 1.4
الغطاء، جهة اللامركزي	Y	29 → 22	1.5 → 1.4
الغطاء، جهة اللامركزي	Z	12 → 12	0.8 → 1.1

وفق خلاصة المحضر، انخفض الاهتزاز على المحورين X و Y بنسبة 41-14 من حيث السعة وبنسبة 38-12 من حيث سرعة الاهتزاز. والمحور Z موجه على امتداد محور الدودة والعجلة الدودية.

التيار المستهلك للمحرك الكهربائي المدمج

الطور	13.03.2008، قبل المعالجة	09.04.2008، تشغيل h 650	التغير
الطور 1	3.5 A	3.2 A	-0.3 A
الطور 2	3.5 A	3.2 A	-0.3 A
الطور 3	3.4 A	3.2 A	-0.2 A

سُجل الانخفاض على أطوار المحرك الثلاثة جميعها؛ ووفق خلاصة المحضر انخفض التيار المستهلك بنسبة 8 %.

خلاصة لجنة محطة خاباروفسك الحرارية TETs-1

سُجلت لجنة قسم المراحل، بناءً على نتائج القياسات المتكررة بعد تشغيل 650 h ، ما يلي:

1. انخفض مستوى الاهتزاز من حيث السعة — على المحورين X و Y — بنسبة % 14-41 ؛ وانخفض مستوى الاهتزاز من حيث سرعة الاهتزاز — على المحورين X و Y — بنسبة % 12-38 ؛ وانخفض التيار المستهلك بنسبة % 8 .
2. إن ارتفاع سرعة الاهتزاز على المحور Z، الموجّه على امتداد محور الدودة، قد يرتبط بأنّ محمل التدحرج العلوي لدودة المخفض لم يتعرّض لتأثير مركب الريفيتاليزانت XADO، لكونه خارج حوض زيت المخفض وُزيت بشحم قوامي.
3. تتيح النتائج المتحصّل عليها خلال التجربة تأكيد جدوى إجراء معالجة المعدات بمركبات الريفيتاليزانت XADO لاستعادة أزواج الاحتكاك.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمخفض مضخة التجرع PND 100/250 ضمن وحدة المرجل رقم 9 في محطة خاباروفسك الحرارية TETs-1 عند تشغيل 650 h بعد معالجة واحدة؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات وأنظمة تشغيل أخرى. ويُنشر أصل المحضر بالتوقيعات والختم كاملاً وهو متاح للتنزيل.

XADO