

محضر استنتاج بموجب العقد رقم 16/6

محرك «Gazel 983-93» : تساوت قيم الانضغاط دون تفكيك وأثناء التشغيل

مؤسسة النقل بالسيارات 11231 في دنيبروبتروفسك (· ATP 11231 نفذت المعالجة شركة «Azurit» ذات المسؤولية المحدودة،
المدير I. V. Yefimov

مدينة دنيبروبتروفسك، أوكرانيا · العقد رقم 16/6 المؤرخ 16.10.2000 · المحضر المؤرخ 11.01.2001

نوع المستند	موضوع المعالجة	المنتج
محضر استنتاج صادر عن ATP 11231 بتوقيعات وأختام الطرفين	سيارة «Gazel 983-93» محرك احتراق داخلي، 4 أسطوانات · مجموعة المكبس والأسطوانة وآلية توزيع الغاز	تقنية XADO® معالجة إصلاحية ترميمية للمحرك دون تفكيك

المعدة	الحالة قبل المعالجة	ما جرى قياسه
سيارة «Gazel 983-93»، قسم النقل في ATP 11231	الانضغاط غير متساو: $8.5-9.0 \text{ kgf/cm}^2$ ، وأدنى قيمة في الأسطوانة الثانية؛ ضجيج في آلية توزيع الغاز، واستهلاك الزيت بالاحتراق	الانضغاط في كل أسطوانة من الأسطوانات الأربع قبل المعالجة وبعدها

نفذت المعالجة على يد اختصاصيي شركة «Azurit» ذات المسؤولية المحدودة في موقع المؤسسة، في وضع التشغيل الاعتيادي، ودون تفكيك المحرك.

النتائج الرئيسية

↑ $0.2-0.5 \text{ kgf/cm}^2$

الانضغاط في الأسطوانات، $8.5-9.0 \rightarrow 9.0 \text{ kgf/cm}^2$

تساوي الانضغاط بين الأسطوانات

الانضغاط في أسطوانات المحرك، kgf/cm^2

الأسطوانة	قبل المعالجة	بعد المعالجة	التغير
I	9.0	9.0	—
II	8.5	9.0	+0.5
III	8.8	9.0	+0.2
IV	8.8	9.0	+0.2
التفاوت بين الأسطوانات	0.5	0	-0.5

كانت الأسطوانة الأولى منذ البداية عند مستوى 9.0 kgf/cm^2 ، وإليها ارتفعت الأسطوانات الثلاث الأخرى بعد المعالجة.

خلاصة محضر الاستنتاج

دخل المحرك إلى العمل بانضغاط غير متساوٍ وبضجيج في آلية الصمامات. ولا يرتفع الانضغاط فعلياً فوق القيمة الاسمية المحددة من الشركة الصانعة، لذلك فإن بلوغ الأسطوانات الأربع جميعها 9.0 kgf/cm^2 هو الحد الأقصى الممكن لهذا المحرك. سجلت ATP 11231 وشركة «Azurit» ذات المسؤولية المحدودة النتائج في محضر الاستنتاج، وأوصتا بإدراج الأعمال الوقائية المخططة وفق تقنية XADO® ضمن منظومة الإصلاحات المخططة لسيارات المؤسسة:

1. تساوى الانضغاط بوضوح في جميع الأسطوانات.
2. زالت الضجيج في آلية توزيع الغاز.
3. بلغ التوفير المحقق في الوقود % 10 .
4. أصبح استهلاك الزيت بالاحتراق قريباً من الصفر.
5. ارتفعت استجابة المحرك.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمحرك البنزين في سيارة «Gazel 983-93» ضمن ظروف تشغيل ATP 11231؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى وعند حالة مختلفة للوحدات. يُنشر أصل محضر الاستنتاج بتوقعات وأختام الطرفين كاملاً ويتاح للتنزيل.

XADO